

蓝电 E5 PLUS 2026 款标准续航四驱性能版 Ultra，实力均衡的电混 SUV

来源：金淳恩 发布时间：2025-11-19 06:14:57

本次体验的车型为蓝电 E5 PLUS 2026 款 标准续航四驱性能版 Ultra，目前该车型已开启预售，预售价 13.98 万，限时换新价 11.98 万即可入手，这个价格在 15 万内电混 SUV 市场中，算是挺有竞争力的。同时，预售期间下定能享受不少权益，像 1000 元定金可抵扣 10000 元车款的定金膨胀礼，任一品牌车主增换购有 11000 元补贴，赛力斯集团旗下品牌车主增换购补贴 12000 元，蓝电 E5 系列车主增换购补贴更是高达 20000 元的换新礼，还有 5000 元金融贴息的金融礼，免费赠送价值 5000 元 15.6 寸后排娱乐屏的升舱礼，电池发生自燃赔付一台新车（首任非营运车主）的电池安芯礼，以及首任非营运车主可享三电终身质保、终身免费道路救援等的终身保障礼，另外还能正常享受国 / 地补至高 2 万元，购置税差额 100% 补贴，整体来看，品牌给出的诚意还是比较足的。

从外观来看，这款车采用了简洁大气的设计风格，车身线条流畅自然，没有过多复杂的装饰，却能给人一种沉稳又不失活力的感觉。新增的静海沙外观颜色很有特色，在不同光线条件下能呈现出不一样的视觉效果，低调中带着精致。车身尺寸方面，其长 4760mm、宽 1865mm、高 1710mm，轴距 2785mm，这样的尺寸数据在中型 SUV 里表现均衡，既保证了车辆的通过性，也为车内空间提供了不错的基础。铝合金饼式轮毂造型简约大方，搭配 235/50 R19 的轮胎，不仅提升了车辆的运动感，也在一定程度上保证了行驶的稳定性和静音性。重力锤设计车标恒位独特，增加了车辆的辨识度，而电动脚踏作为可选装配置，能给乘客上下车带来一定便利，尤其是对于老人和小孩来说更为友好。

进入车内，可可棕内饰颜色营造出温馨舒适的氛围，车内材质选用讲究，大量软质材料包裹，触感不错，细节处的做工也比较精细，没有明显的粗糙感。中控台布局合理，15.6 英寸的中控屏十分显眼，屏幕分辨率 1920x1080，像素密度 141PPI，显示效果清晰细腻，操作起来也比较流畅，搭载的高德地图 7.0 版本，导航精准度挺高，还支持导航路况信息展示，日常出行使用很方便。同时，车辆配备了官方认证 CarPlay 和 HUAWEI HiCar、Carlink 手机互联映射功能，能轻松实现手机与车机的连接，满足不同用户的使用习惯。车内还搭载了豆包大模型，语音识别控制系统表现可圈可点，支持语音免唤醒、主副驾驶分区唤醒识别、连续性语音识别以及可见即可说功能，在驾驶过程中，只需通过语音指令就能完成导航设置、音乐播放、空调调节等操作，大大提高了驾驶的便利性和安全性。



空间方面，这款车采用 5 门 5 座的车身结构，对于身高 182cm 的体验者来说，坐在前排，调整好合适的驾驶姿势后，头部还有一拳两指左右的空间余量，肩部和腿部空间也比较充裕，不会有压抑或局促的感觉。前排座椅支持电动调节，主驾驶位和副驾驶位都能根据个人需求调整前后、靠背角度以及高低（主驾驶位），而且座椅还配备了加热和通风功能，在不同季节都能带来舒适的乘坐体验。保持前排座椅位置不变，体验者来到后排，头部空间有一拳左右，腿部空间则有两拳多，即使长时间乘坐，也能让乘客保持比较舒适的坐姿。后排还配备了独立空调和后排出风口，能让后排乘客根据自己的需求调节温度，提升了后排乘坐的舒适度。另外，后排座椅支持 40:60 比例放倒，放倒后行李舱容积能从 465L 扩展到 1710L，平时放一些日常用品、行李箱都没问题，要是需要搬运大件物品，也能满足需求，实用性还是比较强的。

动力性能是这款车的一大亮点，作为标准续航四驱性能版 Ultra，它搭载了 1.5L 95 马力 L4 插电式混动发动机，以及总功率 270kW（367 马力）、总扭矩 470N·m 的双电机，采用前置 + 后置的电机布局，驱动方式为前置四驱，四驱类型为电动四驱。这样的动力组合使得车辆拥有不错的动力表现，官方百公里加速时间 6.4 秒，0—50Km/h 加速时间仅 2.5 秒，在日常城市道路行驶时，起步轻快，加速顺畅，超车时也能有足够的动力储备，即使在高速行驶中，深踩油门仍能感受到明显的推背感，动力表现堪比 3.0T 车型，应对各种路况都比较从容。同时，车辆配备了运动、雪地、ECO / 经济、标准舒适四种驾驶模式，不同模式下车辆的动力输出和行驶质感会有所不同，用户可以根据不同的路况和驾驶需求进行切换，比如在城市拥堵路段使用 ECO 模式，能有效降低能耗；在山路或湿滑路面使用雪地模式和四驱系统，能提高车辆的稳定性和通过性。

续航和能耗方面，该车型 CLTC 纯电续航里程 155km，虽然相比 230km 超长续航版要短一些，但对于日常通勤来说还是足够的，像平时上下班距离如果在 30km 以内，一周充一两次电基本就能满足需求，而且纯电行驶时一公里成本低至几分钱，能节省不少出行费用。

充电方面，快充 30%-80% 仅需 0.33 小时，慢充则需要 4 小时，快充速度在同级别车型中表现不错，平时在外面快充站补能，短时间内就能恢复不少电量，大大减少了等待时间。WLTC 综合油耗 1.35L/100km，这样的油耗数据在插电式混合动力车型里算是比较经济的，即使在馈电状态下，油耗也不会过高，能有效降低用户的用车成本。此外，车辆还配备了 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率 3.3kW，在户外露营时，能为投影仪、电磁炉等设备供电，满足用户的户外用电需求，拓展了车辆的使用场景。



底盘和悬挂方面，这款车采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，同时还搭载了FSD 自适应悬架系统。这样的底盘配置使得车辆在行驶过程中，对路面颠簸的过滤效果不错，即使经过坑洼路面或减速带时，车内乘客也不会有过于强烈的颠簸感，乘坐舒适度较高。而且，悬架系统在支撑性方面也表现良好，在转弯时能有效抑制车身侧倾，提升了车辆的操控稳定性。电动助力转向系统转向精准，虚位较小，转动起来也比较轻盈，无论是在城市中穿梭还是在高速上行驶，都能给驾驶者带来不错的操控体验。

安全配置上，这款车做得比较全面。主动安全方面，配备了 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等基础配置，还拥有车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW 开门预警、前方交通穿行预警等主动安全预警系统，以及主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持、道路交通标识识别等功能，这些配置能在行驶过程中及时提醒驾驶者潜在的危险，并在必要时主动介入，有效降低事故发生的风险。被动安全方面，配备了主副驾驶位前排安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘，还有胎压监测系统（胎压显示）、儿童座椅接口（ISOFIX）等，为车内人员的安全提供了多方面的保障。此外，车内生命体征检测功能也很实用，能有效避免儿童或宠物被误锁在车内的危险情况发生。

智能配置方面，除了前面提到的智能互联和语音控制功能外，车辆还搭载了高通骁龙

8155 车载智能芯片，这使得车机系统的运行速度和反应能力都比较出色，即使同时运行多个应用程序，也不会出现明显的卡顿现象。辅助驾驶方面，拥有 L2 级辅助驾驶级别，配备了定速巡航、自适应巡航、全速自适应巡航、自动变道辅助、自动泊车入位等功能，22 个超强感知硬件（6 个车外摄像头、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达）为辅助驾驶功能提供了有力支持，能在一定程度上减轻驾驶者的驾驶压力，让驾驶更加轻松。同时，车辆支持手机 App 远程控制，通过手机就能实现车辆监控、远程控制、充电管理、服务预约、智能寻车等操作，使用起来十分便捷。



总的来说，蓝电 E5 PLUS 2026 款 标准续航四驱性能版 Ultra 在价格、动力、空间、配置等方面都有不错的表现，11.98 万的限时换新价，再加上丰富的预售权益，使其在同级别车型中具备一定的竞争力。无论是日常城市通勤，还是周末短途出游，甚至是偶尔的长途驾驶，这款车都能较好地满足用户需求，对于那些追求性价比和实用性的消费者来说，是一个值得关注的选择。

HTML版本： [蓝电 E5 PLUS 2026 款标准续航四驱性能版 Ultra](#)，[实力均衡的电混 SUV](#)